

CEPSA EUROTRANS SHPD 5W30

Descripción



Lubricante sintético para los motores diésel de última generación que cumple la actual demanda de aceites con propiedades de "ahorro de combustible" y con elevados periodos entre drenajes "Super Extend Oil Drain" siguiendo las prescripciones de los fabricantes y para motorizaciones Euro V y anteriores sin filtro de partículas DPF.

Utilización de producto

- o Destinado a vehículos de última generación de transporte de mercancías y personas que pretendan intervalos de cambio de aceite muy extendidos combinados con una baja fricción y máxima protección.
- o Recomendado específicamente por los constructores en motores Euro III, Euro IV y Euro V sin filtro de partículas (DPF) que operan en servicio de Mantenimiento Extendido, y que emplean SCR y/o EGR.
- o Para todo vehículo pesado que precise un aceite de máxima calidad bajo las nuevas especificaciones de los Constructores Europeos: ACEA E4 y E7.

Prestaciones de producto

- o Proporciona una excelente limpieza de los pistones, protección frente al desgaste y capacidad de contener elevados contenidos de hollín, permitiendo mantener el motor en perfectas condiciones alargando su vida útil.
- o Permite alargar los periodos de cambio del aceite, lo que repercute en menores paradas por mantenimiento y en un ahorro importante en los costes de lubricación y mantenimiento del vehículo.
- o Gracias a sus bases sintéticas y especial aditivación, ha demostrado ahorros de combustible de un 4% en flotas de transporte y de un 5,5% en flotas de pasajeros, manteniendo un reducido consumo de aceite.
- o Su viscosidad SAE 5W-30 proporciona unas magníficas propiedades de fluidez a bajas temperaturas con lo que se establece una rápida lubricación tras un arranque en frío y una excelente lubricación durante el servicio, incluso en las aplicaciones más severas, reduciendo al máximo los desgastes en el tren de válvulas.

Niveles de Calidad

- | | | | |
|----------------------|---------------------|------------------------|----------------|
| • ACEA E4-12 / E7-12 | • MB-Approval 228.5 | • MAN M 3277 | • SCANIA LDF-3 |
| • VOLVO VDS-3 | • MACK EO-N | • RENAULT VI RLD-2/RXD | • MTU Type 3 |
| • DAF Extended Drain | • DEUTZ DQC IV-10 | • CUMMINS CES 20077 | |

Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA EUROTRANS 5W30
Grado SAE	-	-	5W30
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,8606
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,0
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	72,5
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	161
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	5625
Punto de Congelación	°C	ASTM D 97	-45
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	>220
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	16
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,6

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.